

ZESTAWIENIE STALI

Arkusz: **Nr 21**

obiekt: **PROJEKT WYKONAWCZY**

**Przebudowa układu drogowego, budowa tunelu i kładki dla pieszych
dla obszaru ulic: Droga Gdyńska, Władysława IV, Świętojańska**

Al. Marszałka Piłsudskiego

nazwa rysunku: **Segment C1 prześła pod torami nr 101, 1 i 2**

nr rysunku: **37**

Nr	PRZEKRÓJ	DŁUGOŚĆ 1 szt. [m]	ILOŚĆ ELEM.	DŁUGOŚĆ ŁĄCZNA [m]	MASA 1 mb [kg/m]	MASA CAŁKOWITA [kg]	STAL
1	bl. 725x16	16,900	3	50,700	91,06	4616,74	Stal 18G2A
2	bl. 300x30	16,900	3	50,700	70,65	3581,96	
3a	bl. 120x12	0,473	6	2,838	11,30	32,08	
3b	bl. 120x12	0,440	12	5,280	11,30	59,69	
3c	bl. 120x12	0,408	12	4,896	11,30	55,34	
3d	bl. 120x12	0,375	12	4,500	11,30	50,87	
3e	bl. 120x12	0,342	12	4,104	11,30	46,39	
4a	bl. 200x12	0,292	9	2,628	18,84	49,51	
4b	bl. 200x12	0,584	18	10,512	18,84	198,05	
4c	bl. 200x12	0,492	9	4,428	18,84	83,42	
5	bl. 300x30	0,300	4	1,200	70,65	84,78	
6a	bl. 240x12	0,292	9	2,628	22,61	59,41	
6b	bl. 240x12	0,584	18	10,512	22,61	237,66	
6c	bl. 240x12	0,492	9	4,428	22,61	100,11	
7a	bl. 562x16	0,292	2	0,584	70,59	41,22	
7b	bl. 562x16	0,584	4	2,336	70,59	164,89	
7c	bl. 562x16	0,492	2	0,984	70,59	69,46	
8	bl. 300x30	0,300	2	0,600	70,65	42,39	
9	bl. 1870x20	17,800	1	17,800	293,59	5225,90	
10	bl. 240x20	1,848	2	3,696	37,68	139,27	
11	bl. 150x12	17,800	1	17,800	14,13	251,51	
12	bl. 250x10	17,800	1	17,800	19,63	349,33	
13	bl. 160x12	17,800	1	17,800	15,07	268,28	
Razem					kg	15808,26	
Dodatek na spoiny 1,8%					kg	284,55	
Ogółem dla segmentu C1					kg	16093	